



ZADEVA: Osnovno usposabljanje za vzdrževanje in servisiranje motornih vozil

Usposabljanje v obsegu 50 ur je namenjen kandidatom, ki niso dokončali izobraževanja iz področja Avtomehanike in za kandidate, ki se ljubiteljsko ukvarjajo z vzdrževanjem motornih vozil.

Trajanje: po urniku (pon-čet.) po 5 šolskih ur/dan, v popoldanskemu času (16.00-20.00)
Število kandidatov (od 5-10)

Usposabljanje se izvaja v specializiranih učilnicah s pomočjo IKT tehnologije in v avtoremontnih delavnicah na modelih in vozilih.

Teoretični del 1/3 razpoložljivih ur in praktični del 2/3 razpoložljivih ur

Vsebine usposabljanja:

- Podvozja, zavore in zavorni sistemi,
- Okvare ali pomanjkljivosti,
- Montaža koles,
- Pnevmatike ter oznake gum in platišč,
- Tesnost pnevmatik, razstavljanje,
- Testiranje elektronskih sklopov na krmilnih mehanizmih in zavornih sistemih,
- Nastavitve na prenosnih napravah, zavorah in zavornih sistemih.

Naloge kandidata, ki jih izvede na usposabljanju:

- Izvede osnovni preventivni pregled podvozja, zavor in zavornih sistemov in ugotoviti okvare ali pomanjkljivosti,
- Spozna načine montaže koles in izvedbe pnevmatik ter oznake na gumah in platiščih,
- Preizkusi tesnost pnevmatike, pnevmatiko razstavi, popravi zračnico in avtoplašč ter opravi manjša popravila platišč, pnevmatiko sestavi in uravnoteži,
- Izvede testiranje elektronskih sklopov na krmilnih mehanizmih in zavornih sistemih,
- Razstavi, pregleda in zamenja okvarjene elemente ter opravi potrebne nastavitve na posameznih sklopih prenosnih naprav, zavorah in zavornih sistemih.

Po končanem usposabljanju kandidat dobi potrdilo o vsebini usposabljanja!

**S tem potrdilom kandidat lahko pristopi k pridobitvi certifikata-NPK-
Vzdrževalec/vzdrževalka pnevmatik in vulkanizer/vulkanizerka.**



ZADEVA: Servisiranje motornih vozil

Usposabljanje v obsegu 50 ur je namenjen kandidatom, ki so **dokončali program** Avtomehanik, Avtoserviser, vendar niso delali v tem poklicu ali so opravili usposabljanje za vzdrževanje in servisiranje motornih vozil

Trajanje: po urniku (pon-čet.) po 5 šolskih ur/dan, v popoldanskemu času (16.00-20.00)
Število kandidatov (od 5-10)

Usposabljanje se izvaja v specializiranih učilnicah s pomočjo IKT tehnologije in v avtoremontnih delavnicah na modelih in vozilih.

Teoretični del 1/3 razpoložljivih ur in praktični del 2/3 razpoložljivih ur

Vsebine usposabljanja:

- Servisni pregled motorja in sistemov,
- Vzdrževanje, kontrola in popravilo delov oziroma sklopov na motorju,
- Uporaba navodil in predpisov proizvajalcev,
- Testiranje in nastavitve motorja in oskrbovalnih sistemov,
- Uporaba specialnih orodij,
- Nastavitve po tehničnih podatkih proizvajalca.

Naloge kandidata, ki jih izvede na usposabljanju:

- Izvede osnovni servisni pregled motorja in njegovih sistemov,
- Predvidi vzdrževanje, kontrolo in popravilo delov oziroma sklopov na motorju,
- Izvaja vzdrževanje sistemov za pasivno in aktivno varnost,
- Uporablja tehnična, delovna ter druga navodila in predpise proizvajalcev,
- S pomočjo opreme in servisne dokumentacije izvede testiranje in nastavitve motorja in oskrbovalnih sistemov,
- Uporablja specialna orodja za popravilo,
- Nastavi parametre po tehničnih podatkih proizvajalca.

Po končanem usposabljanju kandidat dobi potrdilo o vsebini usposabljanja!



ZADEVA: Avtoelektrika in diagnostika v motornih vozilih

Usposabljanje v obsegu 50 ur je namenjen zaposlenim v avtoremontnih delavnicah in bi želeli dopolniti znanje s področja diagnostike in avtoelektrike

Trajanje: po urniku (pon-čet.) po 5 šolskih ur/dan, v popoldanskem času (16.00-20.00)
Število kandidatov (od 5-10)

Usposabljanje se izvaja v specializiranih učilnicah s pomočjo IKT tehnologije in v avtoremontnih delavnicah na modelih in vozilih.

Teoretični del 1/3 razpoložljivih ur in praktični del 2/3 razpoložljivih ur

Vsebine usposabljanja:

- Električne naprave v vozilu, nastavitve in zamenjava delov in sklopov,
- Stikalni načrti in vezalne sheme in delovanje elementov ter sklopov,
- Uporaba pripomočkov in instrumentov,
- Uporaba diagnostične naprave »mototesterja lastne diagnoze« ter namenskih orodij,
- Odkrivaje napak, servisiranje in vzdrževanje elektronskih delov v vozilu,
- Ob uporabi pripomočkov in instrumentov odkriva napake in jih odpravlja,
- Vzdrževanje in servis električne opreme vozila, nastavitve in zamenjava posameznih delov, sklopov in sistemov.

Naloge kandidata, ki jih izvede na usposabljanju:

- Vzdržuje in servisira elektro naprave na vozilu, izvaja nastavitve in zamenjuje posamezne dele in sklope,
- S pomočjo stikalnih načrtov in vezalnih shem določa funkcijo in delovanje elementov ter sklopov,
- Ob uporabi pripomočkov in instrumentov lokalizira napake in jih odpravlja,
- Z metodami diagnosticiranja ugotavlja stanje elementov in sistemov ter odpravlja napake,
- Uporablja namenske instrumente in naprave potrebne za opravljanje meritev, odkrivaje napak, servisiranje in vzdrževanje motornih vozil in opravljanje storitev v avto remontni dejavnosti,
- S pomočjo stikalnih načrtov in vezalnih shem določa funkcijo in delovanje elementov ter sklopov,
- Ob uporabi pripomočkov in instrumentov odkriva napake in jih odpravlja,
- Vzdržuje in servisira električno opremo vozila, izvaja nastavitve in zamenja posamezne dele, sklope in sisteme.

Po končanem usposabljanju kandidat dobi potrdilo o vsebini usposabljanja!